



CHERY

FX





מפרט טכני

ביצועים	
9.1	צירכית דלק מושלבת WLTP (ליטר ל- 100 ק"מ)*
207	פליטות CO ₂ (גר/ק"מ)
15	דרגת זיהום
206	מהירות מירבית (קמ"ש)
10.9	קוטר סיבוב (מ')
7.8	תאוצה 0-100 ק"מ/ לשעה (שניות)
מידות ומשקלים	
4,400	אורך כללי (מ"מ)
1,830	רוחב כללי (מ"מ)
1,588	גובה כללי (מ"מ)
2,630	מרוחך סדנאים (מ"מ)
180	מרוחך גחון (מ"מ)
892	שלוחה קדמית (מ"מ)
878	שלוחה אחורי (מ"מ)
1,423	משקל עצמי (ק"ג)
1,840	משקל כללי (ק"ג)
417	משקל העמסה מירבי (ק"ג)
1,029	עומס מירבי בסרן הקדמי (ק"ג)
911	עומס מירבי בסרן האחורי (ק"ג)
51	נפח מיכל דלק (ליטר)
378	נפח תא מטען (ליטר)

* נתוני צירכית הדלק המופיעים במפרט זה הינם לפי נתוני היצרן על ידי בדיקה בתנאי מעבדה. צירכית הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מן המצוין במפרט זה.

סוג מסוף	קרוסאובר קופה 5 מקומות ישיבה
מנוע	1.6 ל' טורבו בנזין SQRF4J16
תוצרה, מספר בוכנות	טוררי, 4
נפח (סמ"ק)	1598
קדח א מהלך (מ"מ)	85.8X77
יחס דחיסה	01:09.9
הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)	186/5,500
מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)	28/2,000-4,000
סוג דלק	بنזין 95 אוקטן נטול עופרת
תיבת הילוכים	טוג התיבאה: יחס העברה:
	אוטומטית DCT 7
ראשון	4.462
שני	2.824
שלישי	1.594
רביעי	1.114
חמישי	0.851
שישי	0.771
שביעי	0.638
אחריו	3.869
הנעה	קדמית
שלדה	מתקנים קדמיים מתקנים אחרים בלמים קדמיים בלמים אחרים היגי
	מווט מק'פרסון מתקלה רב חיבור דיסק מאורר דיסק הגה כח شمال ABS, EBD, BAS, ESP 215/55R18 215/60R17 מידת צמיגים מערכות סיוע לבילימה

מפרט אוצר

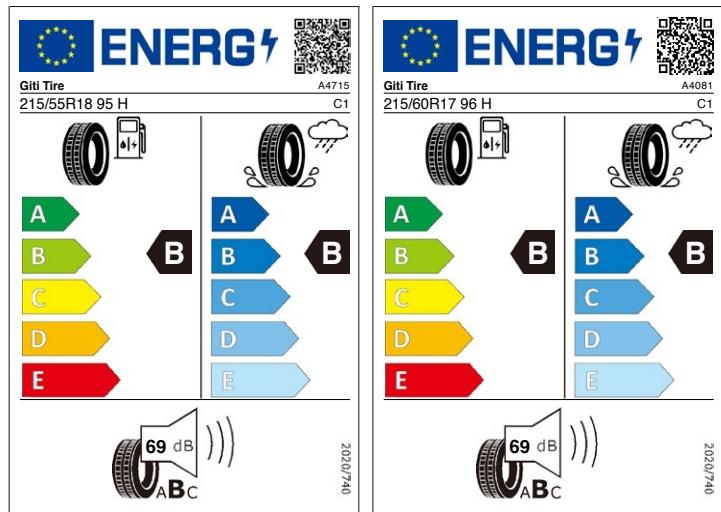
אוצר חיצוני

	"18	"18	"17	השוקי האלומיניום
אנטנת כריש	+	+	+	כיבועה דו גונית
ספויילר אחורי	+	+	+	פנס ערפף קדמיים
בלג'ן חלופי ⁴	+	+	+	בלג'ן חלופי ⁴
אנטנת כריש	+	+	+	אנטנת כריש
ספויילר אחורי	+	+	+	ספויילר אחורי
פנס ערפף אחוריים	+	+	+	פנס ערפף אחוריים
FOLLOW ME HOME	+	+	+	מערכת FOLLOW ME HOME
תאורה DRL - LED	+	+	+	תאורת LED - DRL
פנסים אחוריים LED	+	+	+	פנסים אחוריים LED
תאורת דם LED וראשתית	+	+	+	תאורת LED וראשתית
פתיות דלת תא מטען שמאלית	+	+	+	פתיות דלת תא מטען שמאלית
נג' שמש שמלי	+	+	+	נג' שמש שמלי
מראות צד מתכוונות ומתקפלות שמאלית	+	+	+	מראות צד מתכוונות ומתקפלות שמאלית
חישוני גשם להפעלה אוטומטית של המגבים	+	+	+	חישוני חניה קדמיים ואחוריים
ONE TOUCH + 4 חלונות שמאל	+	+	+	ONE TOUCH + 4 חלונות שמאל
צבעה דו גונית	+	+	+	צבעה דו גונית
אופציונאלי אופציונאל'	+	+	+	אופציונאלי אופציונאל'

בשיטות

+	+	+	2	כריות אוויר קדימות לנוהג ולנוסע
+	+	+	2	כריות אוויר צדיות לנוהג ולנוסע
+	+	+	2	כריות אוויר צדיות לשורה שנייה
+	+	+	עוגני AXIFOSO להתקנה בטוחה של מושב תינוק	
+	+	+	TPMS - מערכת לניטור לחץ אוויר בגלגולים	
+	+	+	ESP - מערכת בקרת יציבות	
+	+	+	ABS - מערכת לנזילות נעילת גלגולים	
+	+	+	EBD - מערכת לחלוקת ממconi הבלתי מה	
+	+	+	BAS - מערכת עזר לבלם	

NOBLE	LUXURY	COMFORT	תבילה בטיחות מתקדמת
+	+	+	AEB – מערכת לבילימה במצב חירום הכללת זיהוי הולכי רגל וכלי רכב ذو גלגלי ⁵
+	+	+	FCW – התראה בפני התנששות חזיתית
+	+	+	SDS – מערכת בקרת סטיה מנתיב
+	+	+	LDP – מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
+	+	+	ELK – מערכת אקטיבית לשמירה על מרכז נתיב הכללת תיקון הגה
+	+	+	ACC – בקרת שיווט אדפטטיבית
+	+	+	BSD – מערכת להתראה בשטח "מת"
+	+	+	DMS – מערכת התeruleה על עירנות הנהג
+	+	+	IHC – שליטה אוטומטית באורות גבהים
+	+	+	AJD – מערכת עזר לzychילה בפרק
+	+	+	RCTA – מערכת התeruleה על תנועה מאחור



1. שיקוף מכשורי הסלולר באמצעות אפל קאר פליי / או אנדרואיד אותו באופן לאומי / או באופן לאומי / או באופן קומי והפעלת היישומים, לא בהכרח יעדדו מפהת מכשורים עם גרסאות תוכנה שונות טלווים ביצן / או ביובאן. לא תינתן תמיכה בשפה העברית למערכת המולטימדיה. חלק מישומי מערכת המולטימדיה המותקנת ברכב זה אינם פעילים בישראל / או לא ניתן לעדכן אותן. ולפיכך אין היצור או היבואן מ�ជריםים לכך. בנוסף, המערכת כוללת תשתיות גישה אינטגרטיבית למערכת הניווט ואפליקציות נוספות. יתרון וייזומי מערכת הניווט והאפליקציות הנוספות לא יהיה פועל בתחום חיבורו / או שימוש בהן על ידי יצרי המכשיר הסולורי. ותוכנות הפעלה של המכשיר הסולורי / או בשל עדכוני גרסה של ספק מערכת הניווט והאפליקציות הנוספות. 2. לתשומת לבך, יתכן והתקן הבלוטות האינטרגלי שברכב לא יעבוד באופן מלא יטבי או לא יבוד כלל עם מכשיר הטלפון הסולורי שברשותך. 3. למושגים תומכים בתוכלוגיה לפי תקן תעינה זו. 4. מידת הגיל החולופי שנוהג מヂמות המקרוים, החלוג החולופי מיועד לשימושם בלבד עד 80 קמ'ש. 5. מערכת עזר משילמה לנוהג הפועלת בכפוף לתנאי הנסיעה, אופן הנסיעה ומובלות נספנות. לרטרים שעניין בספר הרכב. עלון זה מבוסס על נתונים שהתקבלו מהיצרן, נתונים אלה נקבעו בבדיקות מעבדה המבוצעות על ידי התקנים האירופאים המחייבים. נתונים אלו מבוססים, בין היתר, על תקינות מלאה של הרכב והמנוע. חלק מהנתונים במפרט הינם נתונים ייחודיים, שנעuden להשוואה בלבד ביחס לכל רכב אחרים. התוצאות להמחשה בלבד. היצן / או היבואן שומרם לעצם את הזכות לשנות, אלא הדועה מוקדמת, את המפרט הטכני, הצדוק, התוספות והאבזר. מפרט זה אינו מהווה מצג מחייב. לתשומת לב המזמין – מותגי ונתוני הציגים המספקים על ידי היצן לדגם רכב עשויים להשתנות בכל אחד מהAKERים הבאים: (1) עברו אותו צרכית הדלק המופיעים במפרט היגמור של הרכב (3) על פי החלטת היצן בין מועד ההזמנה למועד האספקה בפועל. תנוי צרכית הדלק המופיעים במפרט היגמור של הרכב (2) בהתאם לרמת היגמור של הרכב (3) על פי מעבדה. צרכית הדלק בפועל מושפעת מאפייני הנסיעה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מן המצוין במפרט זה. ט.7.7.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האביזור בטיחותי	רמת
A/N	COMFORT/LUXURY	5	בטיחות
A/N	NOBLE	6	גובה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור COMFORT/LUXURY

- 6 כריות אויר
 - ✗ מערכת למניעת שכיחות לצד ברכב
 - זיהוי כל רכב ב"שיכון מת"
- 5 מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - ✗ בקרת שיווט אדפטטיבית
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)
 - ✗ בלילה אוטומטי בעת חירום
 - ✗ הכנה להתקנת מנעל אלכוהול
- 4 מערכת אוטומטית בעת חירום
 - ✗ בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)
- 3 כריות אויר
 - ✗ מערכת למניעת שכיחות לצד ברכב
 - זיהוי כל רכב ב"שיכון מת"
- 2 מערך אקטיבית למניעת התנששות צד ב"שיכון מת"
 - בקרת שיווט אדפטטיבית
- 1 מערך אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - בלילה אוטומטי בעת חירום
 - ✗ בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור NOBLE:

- 7 כריות אויר
 - ✗ מערכת למניעת שכיחות לצד ברכב
 - זיהוי כל רכב ב"שיכון מת"
 - ✗ מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - בקרת שיווט אדפטטיבית
- 6 מערך אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - ✗ בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)
- 5 מערך אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - ✗ בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)
- 4 מערך אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - ✗ בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)
- 3 מערך אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - ✗ בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)
- 2 מערך אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - ✗ בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)
- 1 מערך אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בלילה אוטומטי בעת חירום
 - בקרת מחיירות חכמה (ISA)

מקרה: ● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

מדד זיהום אויר*	נתוני צרכית דלק משולבת קילו ביליטרים - 100 ק"מ*	דגם
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 זיהום מירבי המודד מוחשב לפי תקנות אויר נקי (גלווי) נתוני זיהום אויר מרכז מונוי בפרסומת) התרש"ט 2009.	9.1	A/F 1.6 ל' בזין אוטומט

*נתוני היצן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן DLTW#.