

ARRIZO 8




CHERY



מפרט טכני

מידות ומשקלים

4,757	אורך כולל (מ"מ)
1,832	רוחב כולל (מ"מ)
1,489	גובה כולל (מ"מ)
2,770	מרוחך סטראים (מ"מ)
932	שלוחה קדמית (מ"מ)
1,055	שלוחה אחורית (מ"מ)
125	מרוחך גחון (מ"מ)
1,805	משקל עצמי (ק"ג)
2,135	משקל כולל (ק"ג)
330	משקל העמסה מירבי (ק"ג)
1,202	עומס מירבי בסறן הקדמי (ק"ג)
1,033	עומס מירבי בסறן האחורי (ק"ג)
60	נפח מיכל דלק (ליטר)
402	נפח תא מטען (ליטר)
926	נפח תא מטען עם מושב מקופל (ליטר)
10.9	קוטר סיבוב (מ')
5	מקומות ישיבה

שלדה

מווט מק'פרסון	מתלים קדמיים
מתלה רב חיבור	מתלים אחוריים
דיסק מאוורור	בלמים קדמיים
דיסק	בלמים אחוריים

צמיגים וחישוקים

215/55R18	צמיגים
סגסוגת 18"	חישוקים

מנוע

SQRH4J15	דגם מנוע
טוררי, 4	תצורה, מספר בוכנות
1,499	נפח (סמ"ק)
92X72	קדח X מהלך (מ"מ)
14.5:1	יחס דחיסה
143/5,200	הספק מירבי (כ"ס/סל"ד)
21.9/2,500	מומנט מירבי (קג"מ/סל"ד)
בנזין 95 אוקtan נטול עופרת	סוג דלק

תיבות היילויים

DHT	סוג התייבסה
קדמית	הנעה

סוללה

קיבולות הסוללה (Wh)	קיבולות הסוללה (Wh)
צריכת חשמל (Wh/km)	צריכת חשמל (Wh/km)
טוווח Nutzungה חשמלית (ק"מ)	טוווח Nutzungה חשמלית (ק"מ)
הספק מירבי (כ"ס)	הספק מירבי (כ"ס)
מומנט מירבי (קג"מ)	מומנט מירבי (קג"מ)
AC הספק טעינה (Wh)	AC הספק טעינה (Wh)
DC הספק טעינה (Wh)	DC הספק טעינה (Wh)

ביצועים

347	הספק מירבי משולב (כ"ס)
53.5	מומנט מירבי משולב (קג"מ)
185	מהירות מירבית (קמ"ש)
7.8	תואוצה 0-100 ק"מ/שעה (שניות)

צבעים



שחור



אפור בטון



כסף

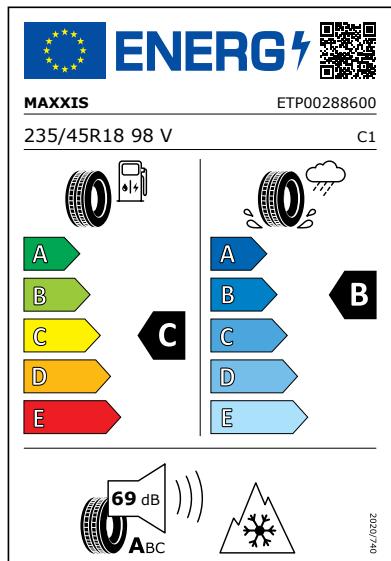


לבן

מפרט אביזור

NOBLE	COMFORT	
+	+	מערכת מולטימדיה עם מסך 12.3"
+	+	שיקוף טלפון על מסך המולטימדיה ¹
+	+	דיבורית ADSOONBLU נשלטת מההגה ²
+	+	שליטה מההגה על מערכת שמע
+	+	מערכת שמע עם 6 רמקולים
+	+	2 חיבור USB ملفנים (A+)
+	+	USB-A - מפתח חכם לנישסה והנעה
+	+	בלם יד אלקטרוני
+	+	בקורת אקלים מפוצלת
+	+	בטיחי אוורור לאחר
+	+	לוח מחוונים דיגיטלי עם מסך 3.12"
+	+	מצלמה אחורית
+	+	מצלמות היקפיות 540°
+	+	משטח טעינה אלחוטי W50 ³
+	+	גלאג הגה ביציפוי עור
+	+	בורר תיבת הילוקים אלקטרוני
+	+	משענת יד למושב אחורי עם מיזיקי כוסות
+	+	סוככי שימוש עם תאורה למושבים קדמיים
+	+	ריפוד מושבים עור VEGAN
+	+	5 מצבים ויהה (EV/HEV/ECO/SPORT/NORMAL)
אפור	שחור	צבע ריפוד מושבים
+	+	כוון חשמלי למושבים הקדמיים
+	+	4 מצבים לתמיכת גב תחתון למושב הנאג
+	+	זיכרוןונת WELCOME למושב נאג
+נוסף	+	אוורור למושב נאג
+אחריים	+	חימום מושבים קדמיים
+	+	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית למניעת סנוור
+	+	תפעול באמצעות פקודות קוליות
+	+	הגה מרוחוך
+		תאורת אוירה מתקדמת
		אביזור חיוני
+	+	חישוקי אלומיניום 18"
+קדמיים	+	חיישני חניה אחוריים
+	+	4 חלונות חשמל + ONE TOUCH
+		شمשות אחוריות כהות
+		חייבני גשם להפעלה אוטומטית של המגנים
+	+	מראה צד מתקונות ומתקפלות חשמלית
+		מראה צד עם זיכרונות מתקונות בנסיעה לאחור
+		גג שמש חשמלי
+	+	תפוחית דלת תא מטען חשמלית
+	+	תאורת LED ראשית
+		תאורת פניה קדמית ואחורית דינמית
+	+	תאורת יום LED
+	+	תאורת HOME FOLLOW ME
+		פנסי ערפל קדמיים
+		אנטנות כריש
+	+	כבל טעינה ביתי 2 MODE עד W2.2kW
+	+	W2L – 3.3kW AC POWER OUTLET
+	+	ערכת תיקון תקר
		ביטחונות
+		6 כריות אויר
+		10 כריות אויר
+	+	עוגן AXOFIZ להתקינה בטוחה של מושב תינוק
+	+	TPMS – מערכת לניטור לחץ אויר בגלגים
+	+	ESP – מערכת בקרת יציבות
+	+	ABS – מערכת למניעת נעילת גלגלים
+	+	EBD – מערכת לחלוקת מאמצוי הבלימה
+	+	BAS – מערכת עזר לבלם

NOBLE	COMFORT	חבילת בטיחות מתקדמת
+	+	AEB – מערכת לבילימה במצב חירום הכוללת זיהוי הולכי רגל וכלי רכב דו גלגלי ⁴
+	+	FCW – התראה בפני התngerשות חיזיתית
+	+	SDS – מערכת בקרת סטיה מנתיב
+	+	LDP – מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
+	+	ELK – מערכת אקטיבית לשמירה על מרכז נתיב הכוללת תיקון הגה
+	+	ACC – בקרת שיווט אדפטטיבית
+	+	BSD – מערכת להתראה בשטח "מת"
+	+	DMS – מערכת התרעה על עירנות הנגה
+	+	IHC – שליטה אוטומטית באורות גבוהים
+	+	AJD – מערכת עצור לzychילה בפקק
+	+	RCTA – מערכת להתראה על תנועה מאחור
+	+	RCW – מערכת לבילימה בנסיעה לאחור
+	+	SOD – מערכת זהירות פתיחה דלת
+	+	ICA – סיווע במעבר נתיב



1. שיקוף מכשורי הסולר באמצעות אפל' קאר פליי / או אונדרואיד אוו' באופן קווי והפעלת היישומים, לא בהכרח יעבדו מפאת מכשוריים עם גרסאות תוכנה שונות שאינם תוארים ביצן / או ביבואן. לא תיתן תמייה בשפה העברית למערכת המולטימדיה. חלק מיישומי מערכת המולטימדיה המותקנת ברכב זה אינם פעילים בישראל / או לא ניתן לעדן אותם. לפיכך אין היבואן מחויבים לכך. בנוסף, המערכת כוללת תשתיית גישה אינטגרטיבית למערכת הנגישות ואפליקציות נוספות. יתכן ויישומי מערכת הנגישות והאפליקציות הנספחות לא יהיו בעלי שימוש בעילום / או שימוש בהן על ידי יזמי המכשיר הסולר. תוכנות המכשיר השוללה של המכשיר הסולרי / או מושבם מושבם נתקלים במכשיר הנייד והאפליקציות הנספחות. 2. לדוחשותת לבן, יתכן והתקן הבלוטות' האינטגרלי' שברכב לא יעבור באוטם בשל עדכוני גישה של ספרה הטלפון הסולרי שברשותך. 3. לממשיים תומכים בטכנולוגיה לפי תקן טעינה ו. 4. מערכת עצור משלימה מיטבי או לא יעבור כל עם מכשיר הטלפון הסולרי שברשותך. 5. השימוש בפער הרכב. 5. השימוש בפונקציית ה-ICA2 דרוש כבל ייעודי שניין לרכישה כאביזר.

עלון זה מבוסס על נתונים שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלה נקבעו בבדיקות מעבדה המבצעות על פי התקנים האירופאים המחייבים. נתונים אלו מבוססים, בין היתר, על תקינות מלאה של הרכב והמנוע. חלק מהנתונים במפרט הינם נתונים יחסיים, שנענו להשוואה בלבד ביחס לכל הרכב אחרים. ה心想ון או היבואן שומרם לעצם את הזכות לשנות, ללא הودעה מוקדמת, את המפרט הטכני,theid, התוספות והאוצר. מפרט זה אינו מוגן מצג מחריב. לתשומותת לב המזמין – מותגי ונתוני הצמינים המספקים על ידי היצרן לדגם רכב חדשן להשתנות בכל אחד מהמרקמים הבאים: (1) עברו אותו גם עם צג מחריב גימור זהה (2) בהתאם לרמת הגימור של הרכב (3) על פי החלטת היצרן בין מועד ההזמנה למועד האספקה בפועל. נתונים צויכת הדלק המופיעים במפרט זה הינם לפי נתוני היצרן, על פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מזווית הנחינה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והוא עשוי להיות שונה מן המצוין במפרט זה. ט.ל.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האביזור בטיחותי
ARRIZO 8 PHEV COMFORT	ARRIZO 8 PHEV COMFORT	7
ARRIZO 8 PHEV NOBLE	ARRIZO 8 PHEV NOBLE	7

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

- בקרת בקרת מהירות חינה (ISA)
- הכנה להתקנת מנעל אלכוהול
- התרעת היסח דעת הנהג
- אזהרת פתיחה דלת
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- ציהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה ✕ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	צריכת דלק בסיסית	鄭ולבת משוקללת (ליטר ל-100 ק"מ*)	טוווח נסיעה (ק"מ*)	צריכת חשמל (ק"מ*)
ARRIZO 8 PHEV	0.7	165	105	7

*עפ' נתוני יצרן. לפני נתוני תקן ECE מובהר כי טווח הנסיעה בפועל נמוך יותר ומוספע, בין היתר, מצב הצמיגים, טופוגרפיה, שיימוש באביזרים, תנאי הסביבה, קיבולות סוללות הינהה בראשית הנסיעה ומשמש בהתקן עיינה ותקין. **המדד מחושב לפי תוצאות אויר נקי (גיאו) נתוני יזמי אויר מרכב מוגע בפרסומה (הטש"ט 2009).